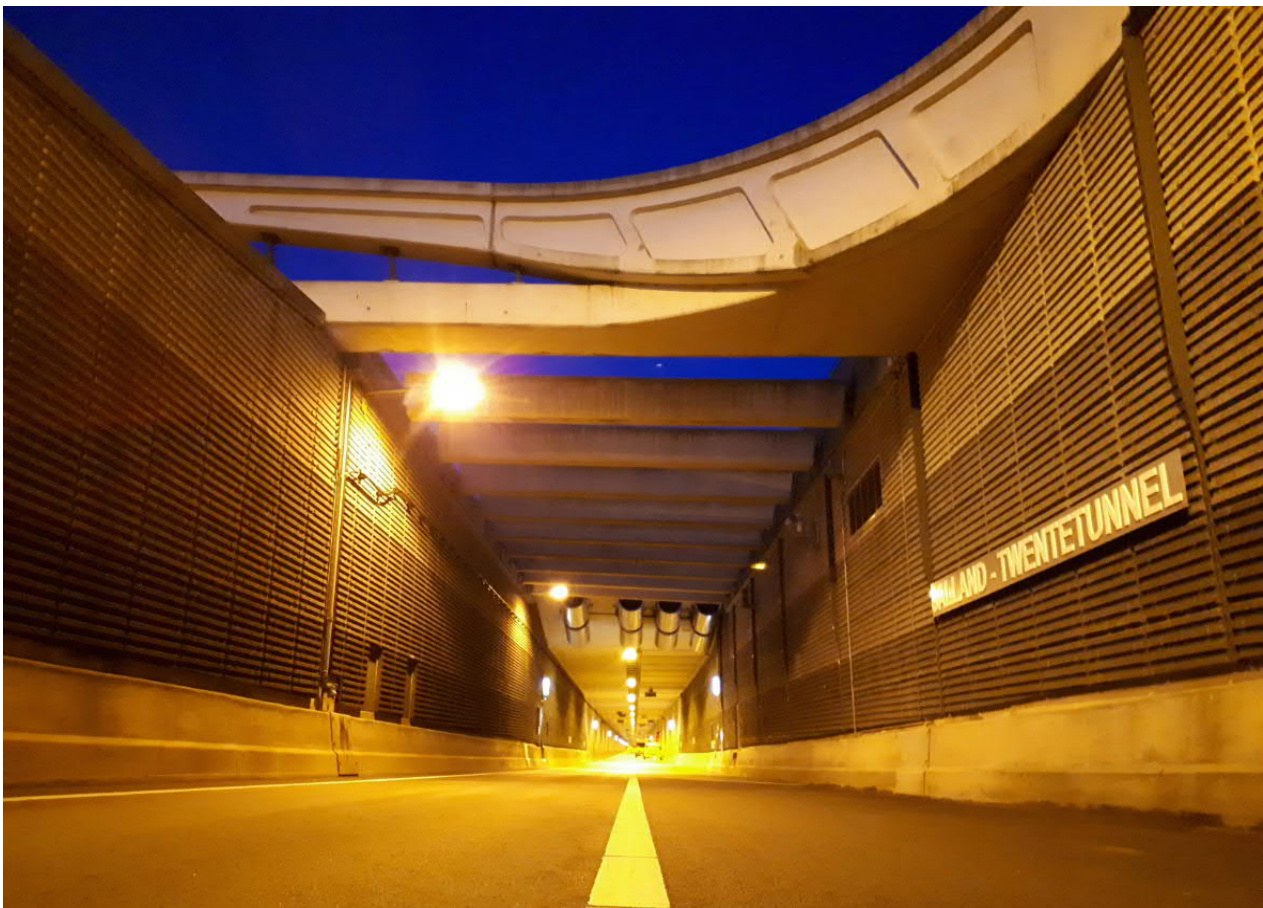




Draaiboek nachtsluiting onderhoud Salland Twentetunnel 17/18-03-2022

Zaaknummer: 31098805
Rijkswaterstaat Dienst Oost – Nederland



Documentnummer		CN-BIN-RAP-035			
Omschrijving		Draaiboek			
Revisie	Datum	Opgesteld	Controle	Vrijgave	Status
0.1	23-02-2022	G. Kappert		Nee	Concept

Inhoudsopgave

INLEIDING		3
1.	TUNNELNACHTSLUITING	4
2.	PLANNING & REGIE	5
2.1	Planning	5
2.2	Meelifters	5
3.	PROCEDURES	6
3.1	Vóór de sluiting	6
3.2	Bij aanvang van de sluiting	6
3.3	Tijdens de sluiting	7
3.4	Uitloop/ escalatie werkzaamheden	7
3.5	Na beëindiging werkzaamheden	7
4.	TRACÉ & TOEGANG	8
4.1	In de tunnel	8
5.	VEILIGHEID & GEZONDHEID	9
5.1	Instructie Veilig Werken	9
5.2	Toolbox	9
6.	CYBERSECURITY	10
6.1	Werkzaamheden in de serverruimte	11
6.2	Melden	11
7.	CONTACTPERSONEN	12
8.	ADRESSEN	12

Dit draaiboek is opgesteld voor de onderhoudswerkzaamheden aan de Salland Twente Tunnel te Nijverdal. Het werk bestaat in hoofdzaak uit de volgende onderdelen:

278325	(LFV-85) Maken backup's van de PGIM server voor analyse doeleinden	ABB
278332	(Software) Periodiek backup maken van 3B systeem	ABB
262939	GUI Inlogprobleem tbh fbh	ABB
284644	(LFV15) Groot onderhoud vervangsdelen UPS	Eaton
278314	(LFV-64) Preventief onderhoud door fabrikant inclusief testen en meten	Heijmans
2527265	NON STT Omroep tunnelbuis R - rechterbuis 8-9-10 niet beschikbaar wegens storing	Heijmans / Vialis
278346	(Civiel) Inspecteren waterhuishouding binnen tunnel incl. klein onderhoud	KWS
278348	(Civiel) Inspecteren asfaltverharding top laag en klein onderhoud	KWS
278355	(Civiel) Reinigen asfaltverharding top laag (bevochtiging t.b.v reductie stofvorming)	KWS
278356	(Civiel) Reinigen wegkant meubilair trace	KWS
278312	(LFV-46) Periodiek onderhoud CADO	Spie
278313	(LFV-48) Controleren op correcte werking van dynamische borden en kantelborden	Tsned
278329	(LFV-92) Visuele inspectie trekputten wegdek	Tsned
278359	Controleren geplaatste afzetting / bebording / tekstkarren	Tsned / TSN
284642	(LFV-23) Periodieke functionele controle van openbare verlichting	vdVoort
278327	(LFV-91) Reinigen pictogrammen statische vluchtweg indicatie	vdVoort
278330	(LFV-94) Reinigen pictogrammen, aanstraalverlichting en contourverlichting	vdVoort
278334	(Civiel) Staalplaten barrier schoonmaken (combineren met VLNVD-PO-94-02) Hoogwerker 2uur insp RWS	vdVoort vdVoort
278299	(LFV-21) Reinigen en visuele inspectie armaturen	vdVoort / Vialis
278326	(LFV-91) Onderhoud vluchtdeuren	VES
278331	(LFV-96) Periodiek onderhoud aanvaldeuren (Prorail)	VES
280408	(LFV-91) Periodieke functionele test deurvergrendelingsinstallatie vluchtdeuren	VES
278301	(LFV-36) Functioneel testen ventilatoren	Vialis
278308	(LFV-37) Behandeling zichtmeting (behandelen Insectwerend middel)	Vialis
278324	(LFV-83) testen noodbediening Lampentest (onderdeel van openstellingsprotocol)	Vialis
278328	(LFV-91) Controleren van obstakelvrije vluchtwegen	Vialis
278345	(Civiel) Inspecteren betonnen constructiedelen	Vialis
278358	(Civiel) Inspecteren geluidwerende voorzieningen	Vialis
285695	(LFV-42) Functionele test Verkeerslicht verkeersbuis	Vialis
285696	(LFV-45) Functionele test afsluitbomen	Vialis
287549	Lekkage Re7 geconstateerd tijdens onderhoud	Volkerrail

1. Tunnelnachtsluiting

Intekenen: Donderdag 17-03-2022 Vanaf 20h00	
	Voor een goed verloop van de nachtsluiting dient men zich voorafgaand in te schrijven en de Toolbox formulieren in te leveren. Dit dient te gebeuren in Bediengebouw-west, Joncheerelaan 5, 7441HA Nijverdal.
Start:	
Donderdag 17-03-2022 21h00	
	<i>Start afsluitprocedure tunnel waarna de werkzaamheden starten nadat de tunnels door tunnelbeheer en VIALIS coördinatoren zijn vrijgegeven.</i>
Einde:	
Vrijdag 18-03-2022 04h00	
	<i>Werkzaamheden moeten conform planning of uiterlijk om 4h00 volledig gestopt zijn. Om 5h00 moet de tunnel weer terug overgedragen zijn aan RWS.</i>
Tracé:	
	Het Tracé begint bij de verkeerslichten N35 Grotestraat (Dalzicht) en eindigt bij verkeerslichten Noord/Zuid, Baron v Sternbachlaan /N35.

3. Procedures

3.1 Vóór de sluiting

**Bij corona gerelateerde klachten:
Blijf thuis en laat je testen.**

Vóór de sluiting dienen voor alle werkzaamheden en bezichtigingen, een vergunning worden aangevraagd. Vergunningen voor de werkzaamheden tijdens deze sluiting worden door Ger Kappert of Taco Savenije uitgeschreven en vervolgens door Taco Savenije of Ger Kappert geaccordeerd.

Voor omvangrijke, risicovolle en/of overige niet-reguliere werkzaamheden dient tevens een werkplan opgesteld te worden. Indien van toepassing wordt de verantwoordelijke partij hiervan op de hoogte gebracht.

Toegangscontrole van de dienstgebouwen en de ruimtes in deze gebouwen vindt plaats d.m.v. elektronische toegangspassen. Deze kunnen vooraf worden aangevraagd, maar zijn beperkt voorradig. De toegangspassen dienen aangevraagd te worden bij Ger Kappert of Taco Savenije.

De werknemers van TSNEED worden voor afgaand aan de sluiting apart geïnstrueerd.

3.2 Bij aanvang van de sluiting

Intekenen:

Eenieder die het tunneltracé wil betreden om welke reden dan ook, heeft de verplichting om zich in te tekenen bij de inschrijflootatie Bediengebouw west naast de tunnel in Nijverdal. Bij het intekenen dient men zich te kunnen identificeren door middel van een geldig paspoort of identiteitskaart, en men dient een VCA certificaat of VCA pasje te tonen.

Wet Arbeid Vreemdelingen: (bron: www.inspectieszw.nl/onderwerpen/arbeidverhoudingen/illegale_arbeid)

De regels voor het laten werken van vreemdelingen staan in de Wet Arbeid Vreemdelingen (WAV). Werken in Nederland is vrij toegestaan voor personen met de Nederlandse nationaliteit of de nationaliteit van één van de landen van de Europese Economische Ruimte (EER) en Zwitserland. De EER bestaat uit de landen van de Europese Unie plus Noorwegen, IJsland en Liechtenstein. Voor deze landen geldt vrij verkeer van werknemers, met uitzondering van Kroatië.

Personen met een andere nationaliteit mogen alleen in Nederland werken als:

- ze beschikken over een geldig verblijfsdocument met daarop de aantekening 'Arbeid is vrij toegestaan. Tewerkstellingsvergunning (TWV) niet vereist.';
- ze beschikken over een geldig paspoort met een officiële sticker van de IND, met daarop de aantekening 'Arbeid is vrij toegestaan. TWV niet vereist.';
- de werkgever voor deze vreemdeling beschikt over een geldige tewerkstellingsvergunning;
- ze beschikken over een gecombineerde vergunning voor verblijf en arbeid (GVVA).

Door deze wetgeving is Vialis verplicht om aan te tonen dat de mensen die werkzaamheden verrichten voor Vialis en/of RWS ook daadwerkelijk in Nederland mogen werken. Hiervoor is het formulier "identificatie inleenmedewerker" (FRM-542-12) opgesteld. Deze dient volledig ingevuld te worden, gecontroleerd worden door Vialis en vervolgens gearchiveerd. Geldige legitimatie voor deze wetgeving is een paspoort of een identiteitskaart. (Een rijbewijs is dus **niet** voldoende!) Het ingevulde formulier blijft net zo lang geldig als het legitimatie document. Met andere woorden: wanneer men een nieuw legitimatie document ontvangt moet er een nieuw formulier ingevuld worden.

3.3 Elektronische gegevensdragers:

Alle elektronische gegevensdragers die gebruikt worden, dienen gescand te zijn op virussen en spyware.

USB: In dienstgebouw west staat een PC met een scan programma, hier kunnen o.a. USB-sticks, geheugenkaarten, externe harde schijven, Cd's/Dvd's, enz. gescand worden. Na het scannen moet het logboek ingevuld worden welke nabij de PC ligt.

LAPTOP: Voor laptops geldt dat deze voorzien moeten zijn van een geldige up-to-date virusscanner. Voor aanvang van de werkzaamheden moet er een scan worden uitgevoerd. Het resultaat hiervan moet worden bijgehouden in het logboek dat bij de inschrijftafel beschikbaar is.

Vergunningverstrekking:

Voor elke medewerker geldt naast het bovenstaande ook nog dat de werkvergunning moet worden afgehaald bij het intekenen. Indien van toepassing en aangevraagd kan men ook een elektronische toegangspas en/of sleutel(s) ontvangen. Deze geeft toegang tot gebouwen en ruimtes hierbinnen.

Wanneer tijdens de sluiting blijkt dat iemand tijdens het werken niet beschikt over een geldige werkvergunning, wordt deze persoon zonder pardon direct van het werk verwijderd!

Toolbox:

Aansluitend zal er een toolbox worden gegeven waarvoor ook een presentielijst moet worden getekend. Deze toolbox zal gegeven worden na het inschrijven.

3.4 Tijdens de sluiting

Let op:	De tunnel mag na de toolbox pas betreden worden nadat deze is vrijgegeven door de Vialis coördinatoren!!
----------------	---

Het betreden van het dienstgebouw dient men tot een minimum te beperken.

3.5 Uitloop/ escalatie werkzaamheden

Als er enig vermoeden is van uitloop op de planning (bijvoorbeeld door het escaleren van werkzaamheden), dient dit direct te worden gemeld bij de algemeen coördinator Vialis. Gevolgen voor andere werkzaamheden worden vervolgens in overleg bepaald en geminimaliseerd.

3.6 Na beëindiging werkzaamheden

Uittekenen:

Als de werkzaamheden gereed zijn, dient men zich af te melden en uit te tekenen het bediengebouw bij de algemeen coördinator Vialis.

- **Mondeling afmelden**
- uittekenen aanwezigheidsregistratie
- inleveren werkvergunning
- inleveren geleend materiaal
- indien van toepassing:
 - inleveren elektronische toegangspas
 - inleveren sleutel(s)

Het is niet toegestaan om zich onnodig in de operatorruimte te bevinden.

4.Tracé & toegang

**Voor het inrijden van een wegafzetting is het gebruik van een zwaailicht verplicht!!
Tevens dient elk voertuig voorzien te zijn van het bord werkverkeer. Binnen de afzetting zwaailicht uit.**



4.1 In de tunnel.

Het tunneltracé kan betreden worden via de CADO aan hulpverlenersweg west (bij bediengebouw). Hier kan men ook weer het tracé verlaten.

In de tunnel wordt niet tegen de rijrichting in gereden. Men kan via de CADO bij hulpverlenersweg oost de linker buis in rijden. Indien de linker buis nog niet afgesloten is kan men via hulpverlenersweg oost het tracé verlaten.

Snelheid is max 30 km/h en stapvoets daar waar gewerkt wordt.

Er geldt een stopverbod voor de hulpposten, vluchtdeuren en aanvalsdeuren (linker buis). Deze aanvalsdeuren moeten vrij blijven over 15 meter i.v.m. hulpdiensten.

Voertuigen die stilstaan, doen dit op de vluchtstrook/reserveringsstrook tenzij werkzaamheden dit niet toestaan.

Wanneer men voor een gesloten slagboom komt te staan op het tracé, neemt men contact op met de operator **(0548 631201)** en vraagt of de betreffende slagboom kan worden geopend.

5. Veiligheid & gezondheid

5.1 Instructie Veilig Werken

Eenieder die het tunnelgebied wil betreden om welke reden dan ook, dient verplicht te hebben deelgenomen aan de instructie van RWS te weten: Instructie Veilig werken. Leidinggevend en die inmiddels aan deze instructie hebben deelgenomen, mogen deze zelf geven aan eigen werknemers. De inhoud van het gehele instructieboekje is van toepassing tijdens de nachtsluiting. Daarnaast is het verplicht een geldig VCA certificaat te hebben.

5.2 Toolbox

Na het intekenen en verstrekken van de werkvergunningen wordt tevens een toolbox gegeven over de bijzonderheden en afspraken voor de nachtsluiting. Een presentielijst dient ter plekke te worden ingevuld.

Onderhoudsnacht Salland Twentetunnel

Start werkzaamheden vanaf Bediengebouw west:

- ⇒ je hebt de RWS instructie 'Veilig Werken' gevolgd en je houdt je hieraan;
- ⇒ je bent in het bezit van een geldig VCA certificaat;
- ⇒ je bent in het bezit van een geldig GPI-Infra certificaat;
- ⇒ je hebt je geïdentificeerd, en aangemeld via de Bouwpas of het formulier "identificatie inleenmedewerker" ingevuld ingeleverd;
- ⇒ je hebt je ingeschreven;
- ⇒ je hebt een geldige werkvergunning, deze is getekend en heb je bij je;
- ⇒ je hebt deze toolbox gelezen en de presentielijst hiervoor getekend;
- ⇒ je betreedt het tunneltracé pas wanneer deze is vrijgegeven door de coördinatoren van Vialis.

Beëindigen werkzaamheden in Bediengebouw west:

- ⇒ uitschrijven aanwezigheidsregistratie;
- ⇒ inleveren werkvergunning, elektronische toegangspas en/ of sleutel (indien van toepassing);
- ⇒ altijd afmelden werkzaamheden bij de service coördinator Vialis.

Veiligheid en gezondheid

Voor alle werkzaamheden geldt dat minimaal de volgende PBM's gedragen worden:

- ⇒ veiligheidsschoenen type S3,
- ⇒ reflecterend veiligheidsjas/ overall, kleur: oranje conform EN471 klasse 3
- ⇒ veiligheidsbroek, kleur: oranje conform EN471 klasse 3;
- ⇒ veiligheidshelm;
- ⇒ valgordel bij werkzaamheden in een hoogwerker en werken op hoogte;
- ⇒ **indien van toepassing:**
- ⇒ gehoorbescherming;
- ⇒ beschermende kleding en adembescherming bij het betreden van de waterkelders in de tunnelbuis;
- ⇒ eventueel aangevuld met PBM's voor specifieke werkzaamheden;
- ⇒ wanneer het niet noodzakelijk is dat een verbrandingsmotor draait, zet deze dan uit;
- ⇒ wanneer je merkt dat de luchtkwaliteit in de tunnelbuis achteruitgaat, meldt dit dan aan de operator. In overleg zal de betreffende buis geventileerd worden.
- ⇒ Het gebruik van alcohol en/of verdovende middelen is op het gehele complex verboden. Roken is in de gebouwen, de tunneltoeritten Oost en West en de tunnelbuizen niet toegestaan. Wanneer je medicijnen gebruikt, meld dit dan aan je leidinggevende.



Meldingsplicht

Wanneer een (bijna) ongeval, gevaarlijke situatie of een schade plaatsvindt moet dat binnen 24 uur gemeld worden bij één van de coördinatoren. Wanneer je veiligheidsmiddelen (EHBO koffer, blusmiddel) hebt gebruikt, dien je dit tevens te melden bij de coördinator.

Hoogwerkers

Het is niet toegestaan om hoogwerkers achter te laten in de tunnelbuizen nadat werkzaamheden gereed zijn. Alle hoogwerkers dienen uiterlijk **4h00** verwijderd te zijn van het tracé., Hou rekening met de lage snelheid en aanrijdgevaar tijdens verplaatsen hoogwerker (rijdt ruim om personen en obstakels heen). Het gebruik van een helm en valgordel is verplicht!

Parkeren

Parkeren is alleen toegestaan direct bij de werkzaamheden. Men dient ten alle tijden vluchtwegen, nooduitgangen, hulpposten en blusmiddelen vrij toegankelijk te laten.

Verkeersregels

- ⇒ de maximumsnelheid binnen de afzetting is vastgesteld op **30 km/h**;
- ⇒ spookrijden is verboden.
- ⇒ werkverkeer dient als zodanig herkenbaar te zijn, o.a. d.m.v. bord "werkverkeer";
- ⇒ bij inrijden van een wegafzetting is het **gebruik van een zwaailicht verplicht!** Binnen een wegafzetting mag géén zwaailamp en/of gevarenlicht worden gebruikt. Indien men werkzaamheden verricht **ná** een wegafzetting maar **vóór** de slagbomen, dan dient men voor een goede zichtbaarheid te zorgen;
- ⇒ wanneer je tijdens het inrijden van een wegafzetting een verkeersbord en/of hek en/of anderszins iets t.b.v. de wegafzetting wegneemt of verplaatst, dien je deze weer terug te plaatsen. Dit om te voorkomen dat overige weggebruikers de afzetting kunnen inrijden. Dus ook voor je eigen veiligheid!

Huishoudelijk

- ⇒ om het werken voor iedereen veilig, schoon en hygiënisch te houden is het noodzakelijk om troep op te ruimen en je werkplek schoon achter te laten.
- ⇒ houd vluchtwegen, nooduitgangen, hulpposten en blusmiddelen vrij van materialen.
- ⇒ muziek op de werkplek is toegestaan, het mag echter niet voor geluidsoverlast zorgen.
- ⇒ toiletten zijn beschikbaar in alle dienstgebouwen.

Noodsituatie/ calamiteit

Bij noodsituaties kan men zich wenden tot de tunneloperator via de intercom in de hulpposten of bel 0548631201. Stel ook altijd je leidinggevende en/ of de coördinatoren in kennis van het voorval.

Tijdens de onderhoudsafsluiting zijn niet alle veiligheidssystemen en blusinstallaties in bedrijf. Dit betekent dat je ten alle tijden een noodgeval of calamiteit telefonisch dient te melden.

Je mag er niet vanuit gaan dat de veiligheidssystemen automatisch hun werk doen!!

In alle dienstgebouwen hangen EHBO koffers.

Bij een calamiteit zal de signaalgever in desbetreffende ruimte naar rood gaan en een alarm zal afgaan. Bij een calamiteit wordt eenieder verzocht zich te melden bij de verzamelplaats rechts naast bediengebouw west. Meld je op de verzamelplaats direct bij de coördinator of je leidinggevende en wacht op nadere instructies. **Ga nooit zonder afmelding naar huis!**

Sluiting gerelateerde aandachtspunt(en)

- ⇒ **Houd rekening met overig Werkverkeer**



- ⇒

6. Cybersecurity

6.1 Werkzaamheden in de serverruimte:

Zonder VOG (verklaring omtrent gedrag) kan er geen pas afgegeven worden voor toegang tot de serverruimte. Alle elektronische gegevensdragers die gebruikt worden, dienen gescand te zijn op virussen en spyware.

USB: In dienstgebouw west staat een PC met een scan programma, hier kunnen o.a. USB-sticks, geheugenkaarten, externe harde schijven, Cd's/Dvd's, enz. gescand worden. Na het scannen moet het logboek ingevuld worden welke nabij de PC ligt.

LAPTOP: Voor laptops geldt dat deze voorzien moeten zijn van een geldige up-to-date virusscanner. Voor aanvang van de werkzaamheden moet er een scan worden uitgevoerd. Het resultaat hiervan moet worden bijgehouden in het logboek dat bij de inschrijftafel beschikbaar is.

6.2 Melden

Verdachte omstandigheden melden bij de service coördinatoren van Vialis.

Wees alert op onregelmatigheden, dat kan zijn een serverkast die onbeheerd openstaat, een persoon die er niet thuishoort of mee probeert te lopen in een beveiligde ruimte, een apparaat of USB-stick die aan de apparatuur is aangesloten en daar mogelijk niet thuishoort, een apparaat dat vreemd reageert, etc. Net als bij veiligheid is ook bij cybersecurity het melden van incidenten van groot belang, ook als er achteraf blijkt dat het loos alarm is.



7. Contactpersonen

Algemeen coördinator Vialis	Arjan Buijs	06 - 52 77 06 44
Vialis Coördinatie	Ger Kappert Taco Savenije	06 - 50 22 39 14 06 - 11 04 71 18
Tunneloperator		0548 - 63 12 01

8. Adressen

Bediengebouw west
Joncheerelaan 5
7441 HA Nijverdalen
0548 – 63 12 01

